

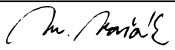

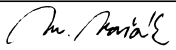


TÚ: 1971 - SUCHDOL NAD ODROU - FULNEK
DÚ: 02 - SUCHDOL NAD ODROU - FULNEK

OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	GENERÁLNÍ PROJEKTANT IM-PROJEKT INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.  VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK		
					
OBJEDNATEL: SPRÁVA ŽELEZNIC, S.O, DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1					
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	ORP: NOVÝ JIČÍN	KATASTR: HLADKÉ ŽIVOTICE, STACHOVICE, FULNEK			
STAVBA: PROPUSTKY V KM 3,951; 7,914; 8,035; 8,103 A 8,387 ČÁST : TRATI SUCHDOL N/O - FULNEK				FORMÁT	A4
				DATUM	ŘÍJEN 2021
				STUPEŇ	P
				ČÍSLO ZAK.	2021714
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA				ČÍSLO PŘÍLOHY: A	ČÍSLO PARÉ:

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
4.	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	4
5.	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	4
6.	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY	4
7.	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY.....	4
8.	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	5
9.	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO - BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	5
10.	PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	5
11.	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	6
12.	SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba:	Propustky v km 3,951; 7,914; 8,035; 8,103 a 8,387 trati Suchdol n/O – Fulnek
Druh stavby:	4x přestavba propustku, 1x rušení propustku
Investor:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1
Zadavatel:	Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Ostrava Správa mostů a tunelů Muglinovská 1038 702 00 OSTRAVA Ing. Hana Hrubá email: hrubah@spravazeleznic.cz Tel.: 972 766 603, 602 574 938
Zpracovatel projektu:	IM-PROJEKT, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-1 Fax: 533 446 089
Zodpovědný projektant:	Ing. Martin VAŠÁK email: martin.vasak@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080, 777 196 970
Přílohu zpracoval:	Ing. Tomáš PÁTEČEK email: tomas.patecek@im-projekt.cz Tel.: 533 446 081
Kraj:	Moravskoslezský
Obec s rozšířenou působností:	Nový Jičín
Obec s pověřeným obec. úřadem:	Nový Jičín
Obecní úřad:	Hladké Životice; Fulnek
Katastrální území:	Hladké Životice; Stachovice; Fulnek
Pověřený DÚ:	Olomouc
Traťový úsek:	1971 - Suchdol nad Odrou – Fulnek
Definiční úsek:	02 - Suchdol nad Odrou – Fulnek
Staničení trati:	km 3,951; 7,914; 8,035; 8,103 a 8,387
Poloha:	Extravilán
Předpokládaný rok výstavby:	2022

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba je vyvolána špatným stavebním stavem železničních propustků v km 3,951; 7,914; 8,035; 8,103 a 8,387 na jednokolejně trati Suchdol nad Odrou – Fulnek.

Z tohoto důvodu je přistoupeno u k následujícím pracem:

Propustek v km 3,951 - Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku Q100. Nový trubní

propustek bude mít šířku 10,205m a sklon 1,00%. Bude zřízen v profilu DN=1000mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude proveden na vtoku a výtoku se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčnými prahy a zpevnění příkopu z betonových příkopových tvárnic. Na povodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčným prahem a oprava koryta stávajícího odtokového příkopu kamennou rovinou. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 7,00m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové štěrkové lože.

Propustek v km 7,914 - Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, kterým dojde ke zlepšení stávajícího stavu. Nový trubní propustek bude mít šířku 8,900m a sklon 0,50%. Bude zřízen v profilu DN=800mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude proveden na vtoku a výtoku se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní a povodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčnými prahy. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 7,00m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové štěrkové lože.

Propustek v km 8,035 - Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, kterým dojde ke zlepšení stávajícího stavu. Nový trubní propustek bude mít šířku 8,695m a sklon 1,00%. Bude zřízen v profilu DN=600mm a proveden jako kolmý z hrdlových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude proveden na vtoku a výtoku se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní a povodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčnými prahy. Dále bude na povodní straně provedena reprofilace stávajícího příkopu. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 5,50m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové štěrkové lože.

Propustek v km 8,103 - Stávající propustek bude zrušen bez náhrady. Vtok i výtok propustku není v terénu znatelný a neplní svou funkci. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 4,00m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové štěrkové lože.

Propustek v km 8,387 - Stávající propustek bude zrušen bez náhrady. Od doby výstavby propustku došlo ke změně uspořádání odtokových poměrů v okolí a z tohoto důvodu přestal plnit svou funkci. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 9,00m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové štěrkové lože.

Přeložka sdělovacího vedení - Přeložka bude spočívat v úpravě vedení trasy metalického kabelu. V km 3,951 bude stávající kabel uložen do kabelového žlabu. V km 7,914 a 8,035 bude stávající metalický kabel přerušen, bude vložen nový kabel spolu s kabelovou rezervou a provedeno naspojování kabelu. Po dokončení propustků bude kabel uložen do chráničky. Délka obou přeložek bude 14,00m.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů, přilehlého terénu 24.5.2021.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření stavebních objektů a přilehlého okolí (Geodetická kancelář IGH, Ing. Petr Hrbáč, Zašová 710, 756 51 ZAŠOVÁ).
- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [4] Kopie katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [5] Hydrologické údaje povrchových vod, (Ing. Jaroslav Novotný, Na Valtické 699/66, 691 41 BŘECLAV)
- [6] Pasport úseku železniční trati zst. Suchdol nad Odrou – dD3 Fulnek (km 232,301 – 9,740) ze dne 7.8.2020.

- [7] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti stavby a dotčených organizací.
- [8] Zadávací dokumentace - Technická zpráva - „Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2021 – PD propustků na TÚ 1961 a 1971“ (Ing. Milan Švrčina, Ing. Hana Hrubá, SŽ, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 OSTRAVA).
- [9] Archivní dokumentace propustků v km 7,914 a 8,035.
- [10] Závěry z jednotlivých jednání.
- [11] Vytyčení sdělovacího vedení ČD-Telematika 7.9.2021.

4. **KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI**

Není předpokládán časový souběh s žádnou stavbou.

5. **ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY**

Stavba zahrnuje následující provozní soubory a stavební objekty:

SO 01	PROPUSTEK V KM 3,951
SO 02	PROPUSTEK V KM 7,914
SO 03	PROPUSTEK V KM 8,035
SO 04	PROPUSTEK V KM 8,103
SO 05	PROPUSTEK V KM 8,387
SO 06	PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ

6. **PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY**

Předpokládaný termín realizace stavby je rok 2022. Předpokládá se délka výluky 23 dní. Je uvažováno s možným posunutím dokončení stavby až na konec roku 2024.

7. **ZDŮVODNĚNÍ STAVBY**

Stavba je vyvolána špatným stavebním stavem železničních propustků v km 3,951; 7,914; 8,035; 8,103 a 8,387 na jednokolejně trati Suchdol nad Odrou – Fulnek.

Propustek v km 3,951 se nachází v blízkosti obce Hladké Životice. Jedná se o kolmý kamenný deskový propustek s čelními zídками. Propustek je určený k převedení srážkových vod. Stavebně technický stav propustku je nevyhovující. Kamenné zdivo opěr má popraskané a místy vypadané spárování, místy je zdivo rozvolněné a vypadané. Pravá čelní zídka je odtržená a v nosné konstrukci je otvor. Propustek je ze třetiny zanesen naplaveninami.

Propustek v km 7,914 se nachází v blízkosti města Fulnek, přesněji jeho části Stachovice. Jedná se o kolmý propustek tvořený železobetonovými troubami s kamennými čelními zídками. Propustek je určený k převedení srážkových vod. Stavebně technický stav propustku je vyhovující. Kamenné zdivo čelních zídek je popraskané s vypadaným spárováním. Betonové římsy jsou příčně prasklé s vlasovými trhlinami. Propustek je mírně zanesen naplaveninami.

Propustek v km 8,035 se nachází v blízkosti města Fulnek, přesněji jeho části Stachovice. Jedná se o kolmý propustek tvořený železobetonovými troubami s kamennými čelními zídками. Propustek je určený k převedení srážkových vod. Stavebně technický stav propustku je nevyhovující. Kamenné zdivo čelních zídek je popraskané s vypadaným spárováním. Betonové římsy jsou popraskané, levá

římsa je z poloviny zborcená. Propustek je z třetiny zanesen naplaveninami.

Propustek v km 8,103 se nachází v blízkosti města Fulnek, přesněji jeho části Stachovice. Propustek již není v terénu znatelný. Dle evidenčních údajů se jedná o kolmý propustek tvořený železobetonovými troubami.

Propustek v km 8,387 se nachází v blízkosti města Fulnek, přesněji jeho části Stachovice. Jedná se o kolmý propustek tvořený betonovými vejčitou troubou s šikmými čely. Propustek byl určený k převedení vodního toku, dnes již svoji funkci neplní. Stavebně technický stav propustku je nevyhovující. Beton trouby degraduje, u dna je popraskaný a drolí se. Na konstrukci jsou viditelné průsaky.

8. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Hlavní stavební úpravy proběhnou ve výluce. Po ukončení výluky budou stavební práce pokračovat především na zemních pracích a úpravách okolního terénu.

Přeložka sdělovacího vedení bude provedena tak, aby došlo k co nejkratšímu přerušení provozu.

9. PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO - BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

OBJEKT	NÁZEV OBJEKTU	TBZ
SO 01	PROPUSTEK V KM 3,951	- Po ukončení stavby bude provedena hlavní prohlídka
SO 02	PROPUSTEK V KM 7,914	- Po ukončení stavby bude provedena hlavní prohlídka
SO 03	PROPUSTEK V KM 8,035	- Po ukončení stavby bude provedena hlavní prohlídka
SO 04	PROPUSTEK V KM 8,103	
SO 05	PROPUSTEK V KM 8,387	
SO 06	PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ	- Po ukončení stavby bude provedeno stejnosměrné měření

10. PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

OBJEKT	NÁZEV OBJEKTU	VLASTNÍK	SPRÁVCE	INVESTOR
SO 01	PROPUSTEK V KM 3,951	Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA	Správa železnic, státní organizace OŘ Ostrava - SMT Muglinovská 1038 702 00 OSTRAVA	Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA
SO 02	PROPUSTEK V KM 7,914	Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA	Správa železnic, státní organizace OŘ Ostrava - SMT Muglinovská 1038 702 00 OSTRAVA	Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

SO 03	PROPUSTEK V KM 8,035	Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA	Správa železnic, státní organizace OŘ Ostrava - SMT Muglinovská 1038 702 00 OSTRAVA	Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA
SO 04	PROPUSTEK V KM 8,103	Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA	Správa železnic, státní organizace OŘ Ostrava - SMT Muglinovská 1038 702 00 OSTRAVA	Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA
SO 05	PROPUSTEK V KM 8,387	Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA	Správa železnic, státní organizace OŘ Ostrava - SMT Muglinovská 1038 702 00 OSTRAVA	Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA
SO 06	PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ	Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA	Správa železnic, státní organizace Centrum telematiky a diagnostiky Malletova 10/2363 190 00 PRAHA 9	Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA

11. ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
C	SITUACE STAVBY
C.1	PŘEHLEDNÁ SITUACE OBLASTI STAVBY
C.2	KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY
D	TECHNOLOGICKÁ ČÁST (neobsazeno)
E	STAVEBNÍ ČÁST
E.1.4.01	SO 01 – PROPUSTEK V KM 3,951
E.1.4.02	SO 02 – PROPUSTEK V KM 7,914
E.1.4.03	SO 03 – PROPUSTEK V KM 8,035
E.1.4.04	SO 04 – PROPUSTEK V KM 8,103
E.1.4.05	SO 05 – PROPUSTEK V KM 8,387
E.1.5.01	SO 06 – PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ
F	ORGANIZACE VÝSTAVBY
G	NÁKLADY STAVBY
G.1	VÝKAZ VÝMĚR
G.2	ROZPOČET

H	DOKLADY
I	GEODETICKÁ DOKUMENTACE
<i>I.2</i>	<i>MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST</i>
<i>I.6</i>	<i>GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY</i>

12. **SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY**

OBJEKT	NÁZEV OBJEKTU	SLEDOVANÉ PARAMETRY INTEROPERABILITY
SO 01	PROPUSTEK V KM 3,951	- Nápravový tlak 22,5t - Přechodnost D4
SO 02	PROPUSTEK V KM 7,914	- Nápravový tlak 22,5t - Přechodnost D4
SO 03	PROPUSTEK V KM 8,035	- Nápravový tlak 22,5t - Přechodnost D4
SO 04	PROPUSTEK V KM 8,103	
SO 05	PROPUSTEK V KM 8,387	
SO 06	PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ	

Brno, říjen 2021

Vypracoval: Ing. Tomáš PÁTEČEK

Kontroloval: Ing. Martin VAŠÁK